

地 番 徳島県那賀郡那賀町木原山字ノノノノノノ
所有権者

地 番 徳島県那賀郡那賀町木原山字ノノノノノノ
所有権者

地 番 徳島県那賀郡那賀町木原山字ノノノノノノ
所有権者

地 番 徳島県那賀郡那賀町木原山字ノノノノノノ
所有権者

IP	DA	TA	RA	TL	ES	CL	CL/2	井桁配	影響	IP.B
120	199-42	199-19	120.0	11.20	0.50	22.40	11.20	0.00	0.00	19.20
121	219-02	117-29	39.0	14.40	0.50	28.80	14.40	0.00	0.00	45.00
122	254-27	155-33	15.0	11.40	0.24	19.40	9.70	4.00	1.70	26.40
123	146-35	146-35	80.0	12.00	1.70	23.40	11.70	0.00	0.00	41.00
124	220-47	133-13	30.0	13.00	0.49	24.40	12.20	0.00	0.00	29.30
124	166-17	166-17	100.0	12.00	0.72	24.00	12.00	0.00	0.00	35.30
125	212-46	147-14	30.0	14.70	0.12	28.40	14.20	0.00	0.00	27.90
126	40-15	141-1	15.0	36.00	0.49	35.60	17.80	0.00	1.70	78.30
127	172-27	172-27	160.0	10.00	0.20	21.00	10.50	0.00	0.00	25.30
128	228-35	133-25	25.0	15.80	0.22	30.40	15.20	0.00	1.00	30.00
129	210-24	149-36	45.0	12.20	1.63	23.80	11.90	2.00	0.25	32.30
127	136-38	136-38	20.0	8.00	1.52	15.20	7.60	0.00	1.25	76.30
128	112-09	112-09	20.0	12.20	0.44	22.00	11.00	0.00	1.25	22.30

IP. 120 ~ T-1 L=15.760
T-1 ~ T-2 L=15.339
IP. 121 ~ T-1 L=19.937
T-1 ~ T-2 L=18.133
IP. 122 ~ T-1 L=25.244
T-1 ~ T-2 L=11.979
IP. 123 ~ T-1 L=13.269
T-1 ~ T-2 L=14.992
IP. 124 ~ T-1 L=13.367
T-1 ~ T-2 L=14.992
IP. 125 ~ T-1 L=14.322
T-1 ~ T-2 L=14.349
IP. 126 ~ T-1 L=15.727
T-1 ~ T-2 L=15.727

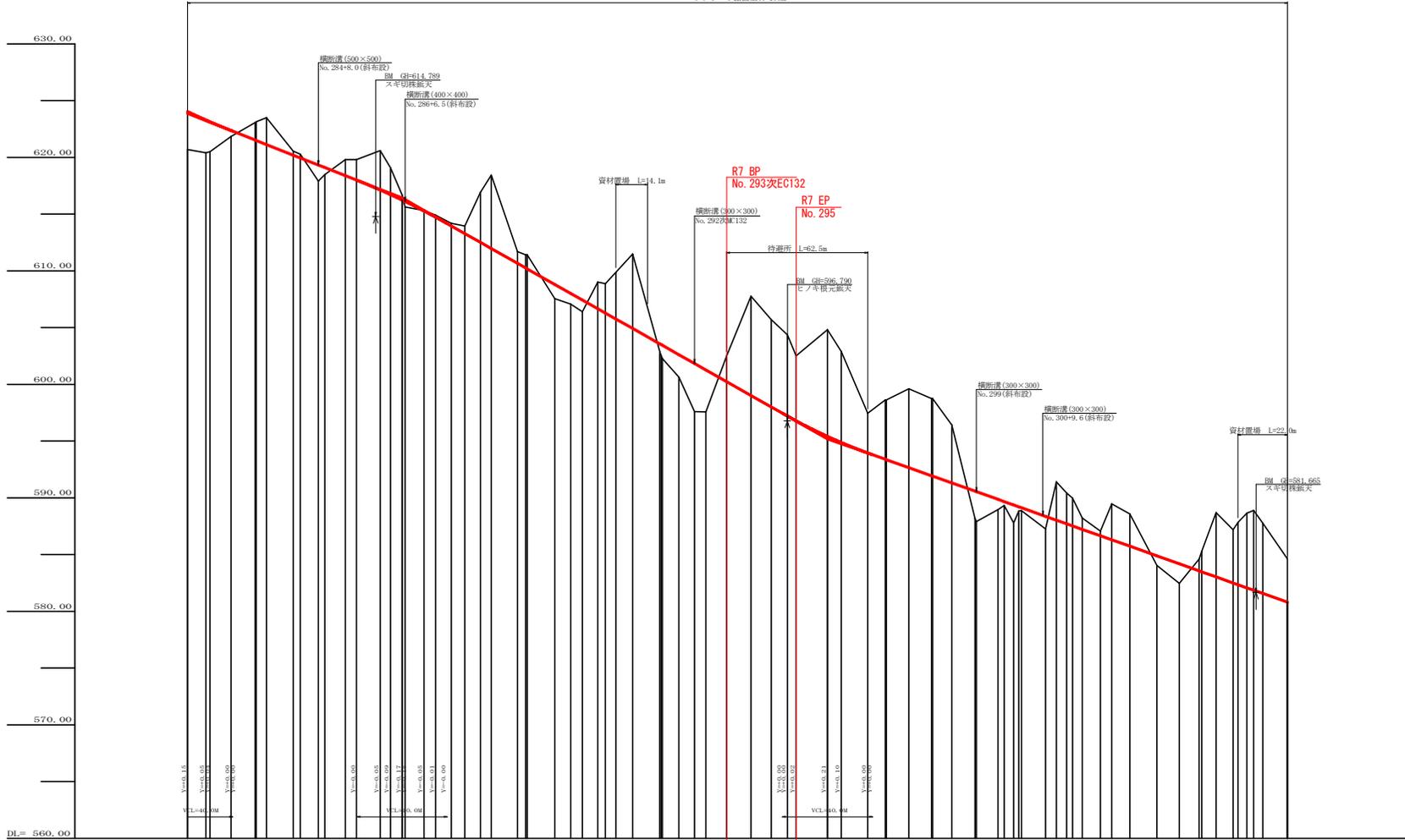
T-1 ~ T-2 L=15.339
T-1 ~ T-2 L=18.133
T-1 ~ T-2 L=11.979
T-1 ~ T-2 L=14.992

凡 例

コンクリート擁壁工

補強土壁工

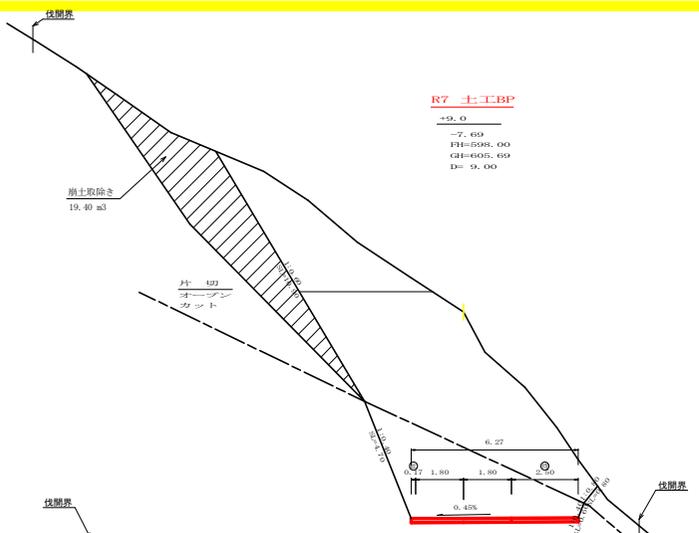
路線名	基幹神戸丸線上部区	事業名	R7 那賀 林間基幹神戸丸線上部区 那賀町 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年 度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	平面図面	1 薬中	1 番
施行地	徳島県那賀郡那賀町木原出原		
縮 尺	1/500	図面番号	6 - 1
審 査 者		設 計 者	
商 点	No. 281+0.0 ~ No. 305+0.138		



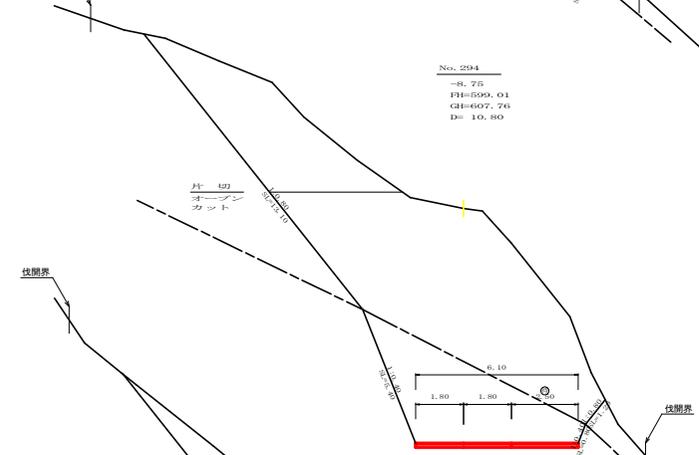
勾配	0.00%	1=-7.83613%	0.00%	1=-11.24006%	0.00%	0.00%	1=-7.05537%	0.00%	0.00%
盛土高	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
切取高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
計画高	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00
地盤高	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00	570.00
追加距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
測点	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0
曲線									
TP間距離	10.3	42.0	36.4	41.5	29.3	35.3	41.5	27.9	78.6

(出典)

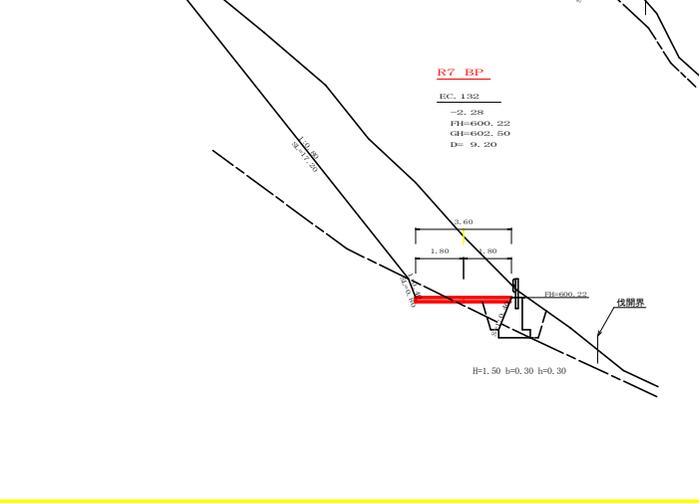
路線名	基線神戸丸線上部製工区	事業名	区7那林 林間基線神戸丸線上部製工区
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面図	1	薬中 1番
施行地	徳島県那賀郡那賀町木原出原		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	6-2
審査者		設計者	
測点	No. 281+10.0 ~ No. 305次EC138		



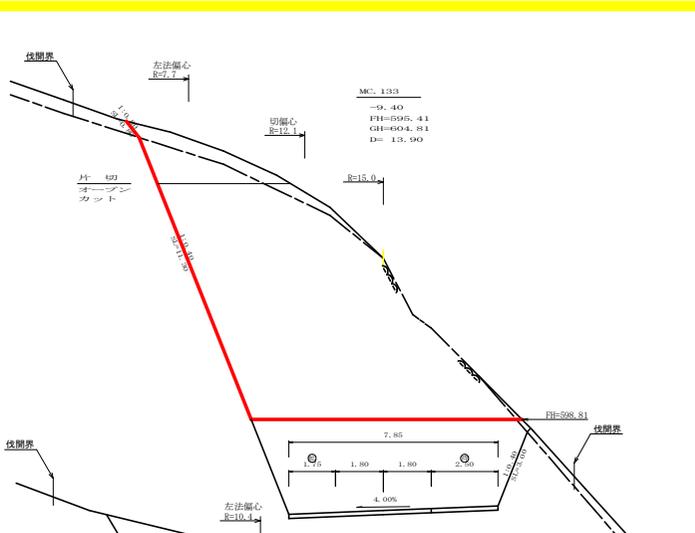
測点	MC. 1333	点間距離	13.90 m
偏心距離	(切土: 12.20 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 8.40 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
掘削 (切土)	オープン	盛質土	0.00
	カット	軟岩 (比準)	0.00 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	0.00
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	0.00 (0:0)
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.27



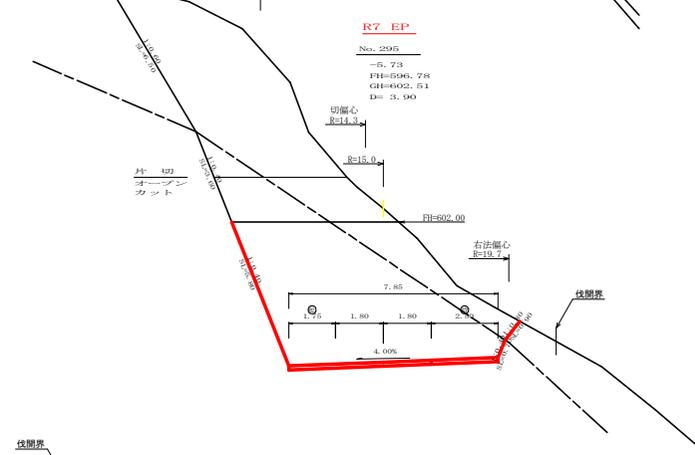
測点	No. 294	点間距離	10.80 m
偏心距離	(切土: 19.50 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 50.00 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	19.50
	軟岩 (比準)	0.00 (10:0)	-
掘削 (切土)	オープン	盛質土	50.00
	カット	軟岩 (比準)	19.70 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	13.10
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	5.40 (0:0)
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	6.10



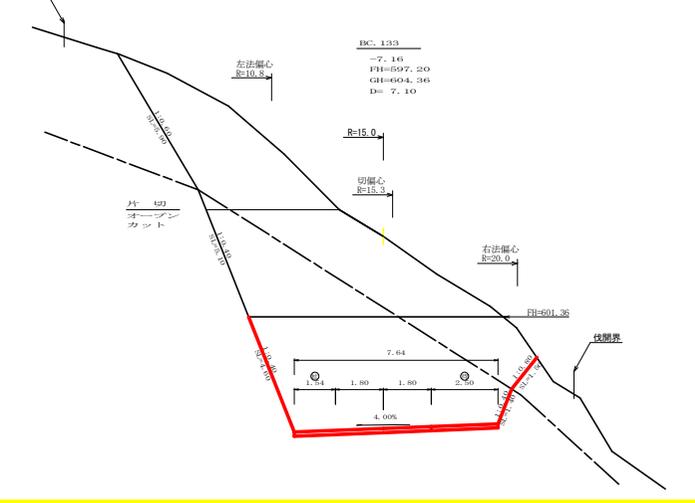
測点	BC. 1332	点間距離	9.20 m
偏心距離	(切土: 5.60 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 1.80 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
掘削 (切土)	オープン	盛質土	-
	カット	軟岩 (比準)	-
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	-
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



測点	MC. 1333	点間距離	13.90 m
偏心距離	(切土: 12.20 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 8.40 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	2.90
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
掘削 (切土)	オープン	盛質土	3.80 (10:0)
	カット	軟岩 (比準)	1.30
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	0.80
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	11.30 (0:0)
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

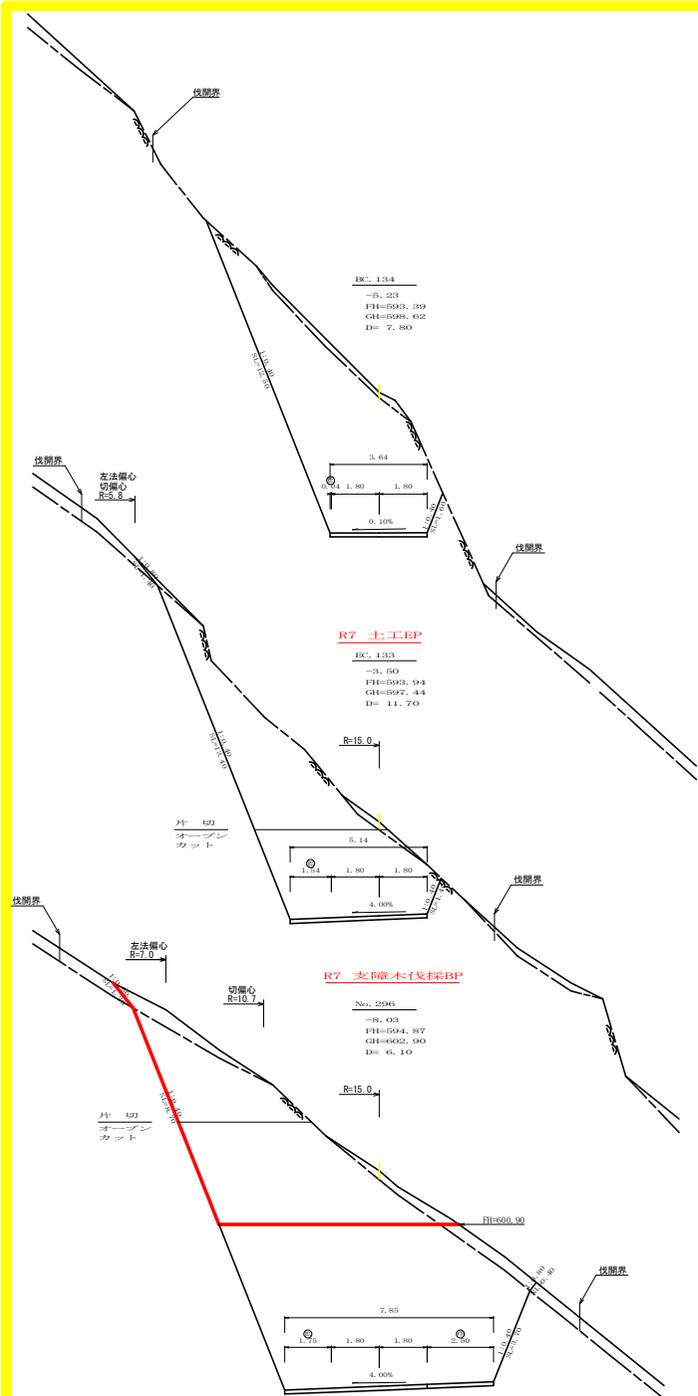


測点	No. 295	点間距離	3.90 m
偏心距離	(切土: 3.80 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 2.80 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	0.00
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
掘削 (切土)	オープン	盛質土	7.10
	カット	軟岩 (比準)	34.60 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	0.00 (0:0)
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	5.80 (0:0)
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.85



測点	BC. 1333	点間距離	7.10 m
偏心距離	(切土: 6.90 m, 盛土: -)		m
	(法面左: 32.50 m, 法面右: -)		m
名称・種別・細別	種別	左側	右側
掘削 (切土)	片切	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
掘削 (切土)	オープン	盛質土	6.90
	カット	軟岩 (比準)	32.50 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削 (保層)	埋戻 (前)	盛質土	-
	軟岩 (比準)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	盛質土	-
	軟岩1(A)	軟岩1(A)	4.80 (1:0)
土羽	削取整形	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	埋戻	盛質土	-
掘削 (側溝埋)	軟岩 (比準)	-	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	7.64

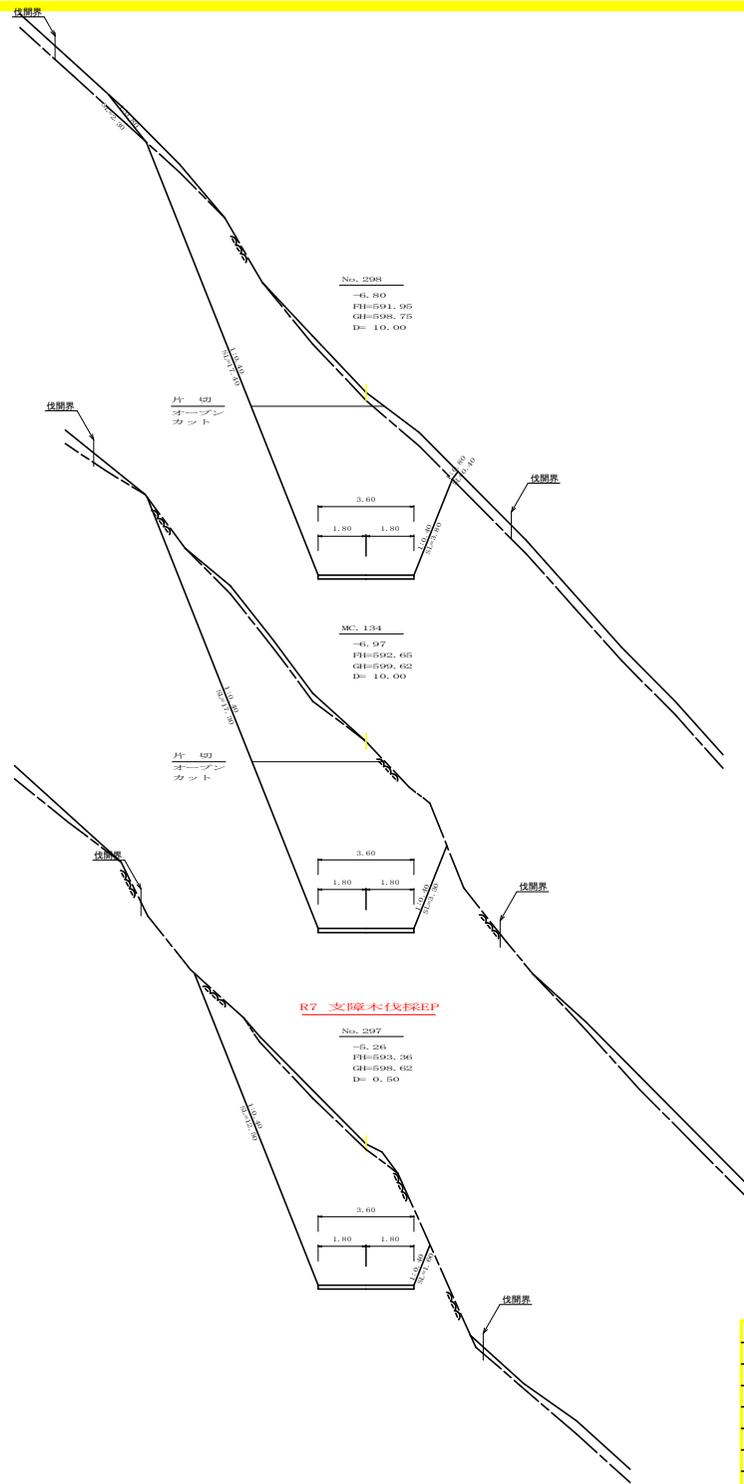
(出所)
 路線名 尾越神戸丸線上部区 事業名 R7那林 林間尾越神戸丸線上部区
 林道区分 森林基幹道 線別区分 2線 設計速度 2.0km/h
 年度 令和7年度 施行主体 徳島県
 名称 横断図面 2 葉中 1 番
 施行地 徳島県那賀郡那賀町大原出原
 縮尺 1/100 図面番号 6-3
 審査者 設計者
 測点 No.293/BC.132 ~ No.295/BC.133



測点	EC 134	点間距離	7.80 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	-
	オープン	軟岩 (比率)	-(10:0)
	カット	雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	-
		軟岩 (A)	-
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

測点	EC 133	点間距離	11.70 m
偏心距離	(切土)	6.40 m.盛土	(m)
	(法面左)	5.00 m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	0.00
	オープン	軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
	カット	雑質土	0.00
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	0.00
		軟岩 (A)	0.00
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

測点	No. 296	点間距離	6.10 m
偏心距離	(切土)	4.60 m.盛土	(m)
	(法面左)	3.00 m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	2.20
	オープン	軟岩 (比率)	11.90 (10:0)
	カット	雑質土	1.30
		軟岩 (比率)	24.90 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	1.20
		軟岩 (A)	8.70
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

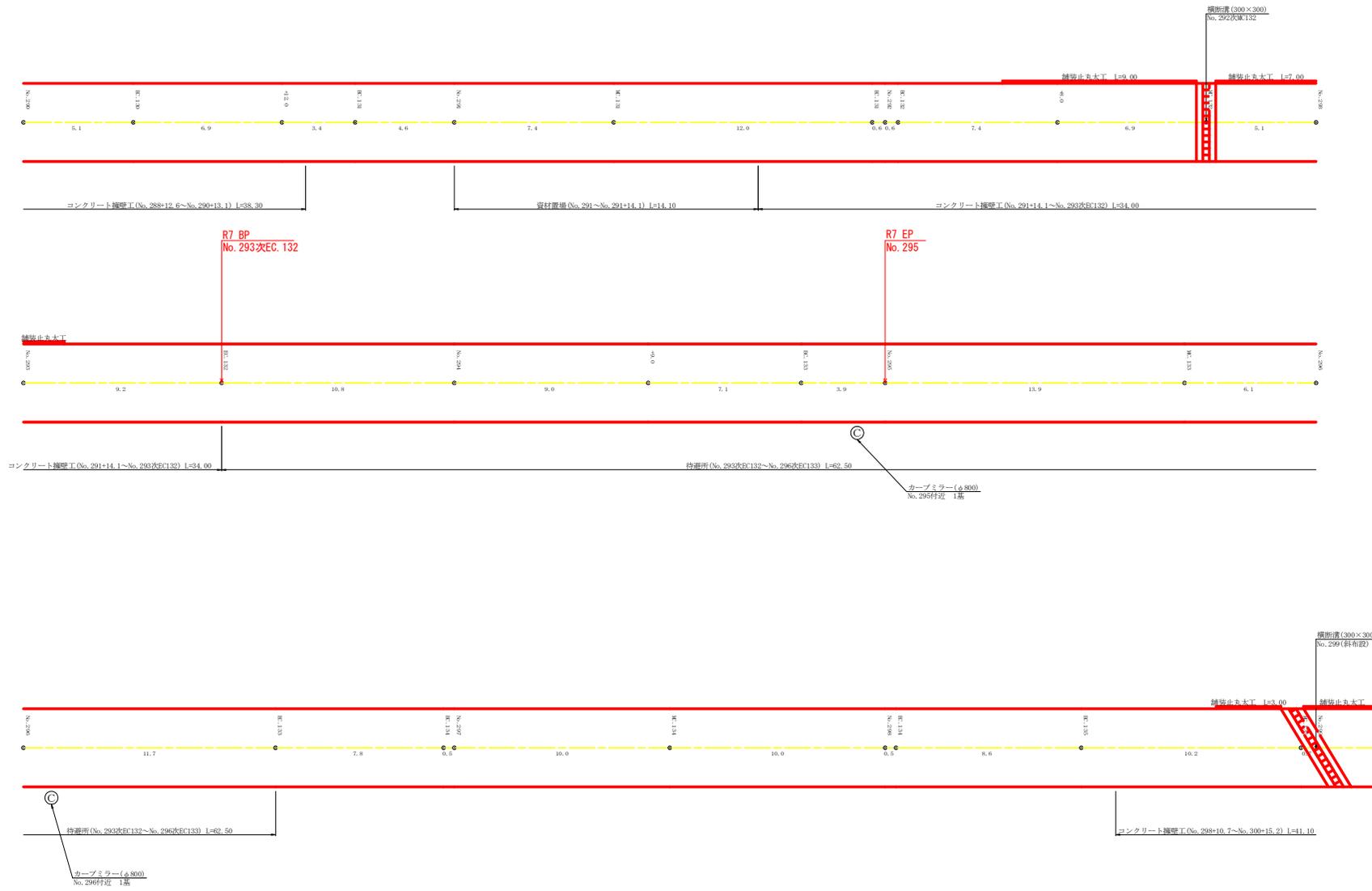


測点	No. 298	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	-
	オープン	軟岩 (比率)	-(10:0)
	カット	雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	-
		軟岩 (A)	-
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

測点	MC 134	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	-
	オープン	軟岩 (比率)	-(10:0)
	カット	雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	-
		軟岩 (A)	-
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

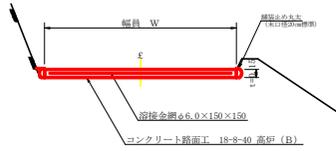
測点	No. 297	点間距離	0.50 m
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)
	(法面左)	m.法面右	(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	雑質土	-
	オープン	軟岩 (比率)	-(10:0)
	カット	雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
		-	-
掘削 (床掘)		雑質土	-
		軟岩 (比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	-	-
	埋戻 (後)	埋戻C	-
法面	機械整形	雑質土	-
		軟岩 (A)	-
土羽	削取整形	雑質土	-
掘削 (側溝掘)		軟岩 (比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	-

(当切)			
路線名	尾越神戸丸線上部区工区	事業名	R7那林 林間尾越神戸丸線上部区工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	2 業中	2 番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木原出原		
縮尺	1/100	図面番号	6 - 4
審査者	設計者		
測点	No. 296 ~ No. 298		

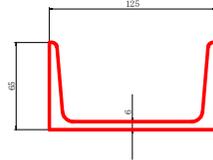


(当初)			
路線名	基総神戸丸線上那賀工区	事業名	R7那賀 林間基総神戸丸線上那賀
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面	1	薬中 1番
施行地	徳島県那賀郡那賀町大原出原		
縮尺	1/100	図面番号	6 - 5
審査者	設計者		
商点	No.290 ~ No.299		

コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/50

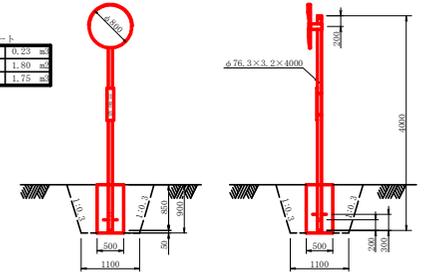


溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2
単位重量: 13.40 kg/m

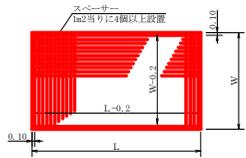


カーブミラー (φ800) 詳細図
S=1/50

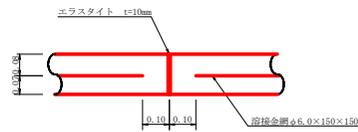
基礎コンクリート	0.25
コンクリート	1.50
床	1.75



溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

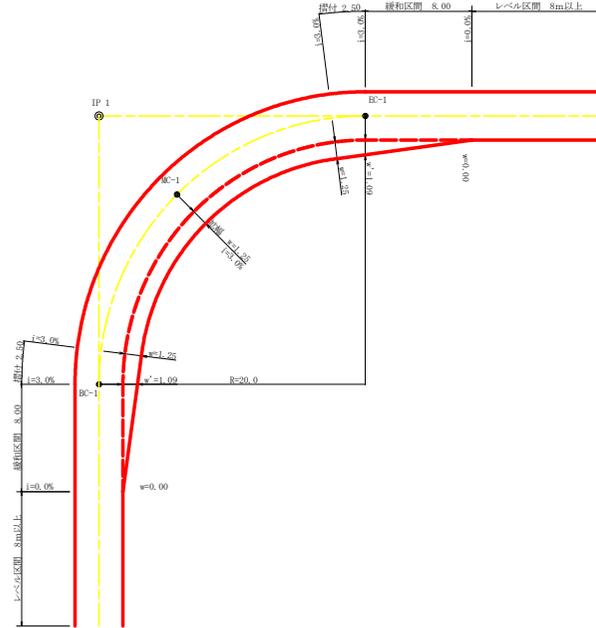


伸縮目材配置図
S=1/10



注: スーパーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~1.0mに1箇所施工

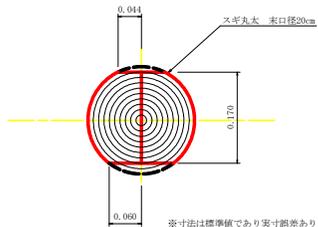
平面図
S=1/200



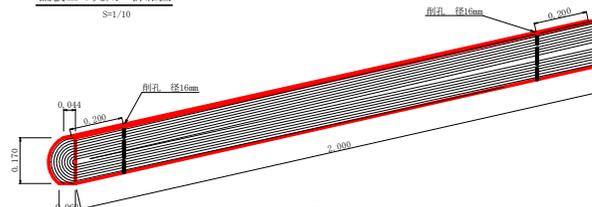
拡幅データ表

車	径	井	深	設計幅員(3.60m)		
				拡幅	BC・E	緩和区間
R(m)	%	(m)	拡幅	m	m	
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5	
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5	
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5	
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5	
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5	
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5	
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5	
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5	
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5	
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5	
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5	
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5	
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5	
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5	
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5	
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5	
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5	
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5	
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5	
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5	
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5	
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5	
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5	

舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



舗装止め丸太 詳細図
S=1/10



項目	標準	数量表	1.0mあたり
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長さ2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に穴開け加工φ16mm		5.0本
アンカー	D16 L≦50~80mm程度		1.0.0本
かすがい	φ12 240mm		5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の指定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する。

路線名	基幹神戸丸線上那賀工区	事業者	E7那賀 林野基幹神戸丸線上那賀
林道区分	森林基幹道	線別区分	2線 設計速度 2.0km/h
年度	令和7年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	1	薬中 1番
施行地	徳島県 那賀郡 那賀町 木頭出原		
縮尺	図示	図面番号	6 - 6
審査者		設計者	
商点			